SJORS

7 SEPTEMBER 1968
VERSCHIJNT
WEKELIJKS





Beste vrienden en vriendinnen van Sjors

Al weer gewend op het harde hout van de schoolbank? Het lukt misschien nog niet zo best. Dan ligt altijd als troost Sjors op je te wachten: een heleboel bladzijden vol spanning en humor en boeiende wetenswaardigheden.

Deze week stellen we je voor aan een nieuwe figuur, die voortaan in ieder nummer zijn opwachting zal maken. Het is een merkwaardig soort onderwijzer, die uitkomst moet brengen op een school met hopeloos onhandelbare jongetjes. Hij heet Meester Blik. Terecht: want deze vreemde leerkracht is. . . een robot! Kijk maar op bladzijde 19.

Extra-werk dus voor je lachspieren. Maar dat niet alleen. Op de voorkant van Sjors heb je bij het zien van Zandvoort-winnaar Jackie Stewart al ontdekt waar we het in dit nummer in het bijzonder over zullen hebben. Juist, de autorensport. Het gaat deze week om de artiesten met de razendsnelle bolides en dat in verband met het feit dat 8 september op het beroemde circuit van Monza in Italië de matadors zullen aantreden voor de laatste ronde om het wereldkampioenschap.

Sla de bladzijden 16, 17 en 21 maar eens op. Daar zie je ze staan, de technisch meest perfecte automobielen van deze tijd, de formule-1-klasse, en de grote magiërs die ze besturen. De mannen met leeuwemoed, stalen zenuwen en bijna onfeilbaar reactievermogen.

Niemand komt deze week iets te kort: er is een bonte mengeling van velerlei strips en er is ook nog — op veler verzoek — een stevige kruiswoordpuzzel om de hersens lenig te houden.

Tot slot: een daverende verrassing, waarvoor we je verwijzen naar bladzijde 22!

Veel kijk- en leesgenot én veel groeten van Sjors

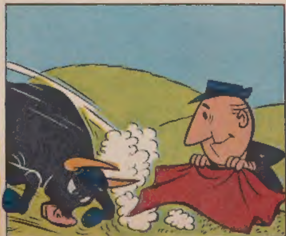




Ferrari speelt vaak een grote rol in de formule-1-racerij. Hier een ontmantelde Ferrari. Goed te zien is de zogenaamde spoiler, een soort vleugeltje achter op de auto, dat moet voorkomen dat de wagen enigszins gaat vliegen bij hoge snelheden. De iets naar voren gekantelde spoiler drukt de achterwielen steviger op de weg.

BERTRAM







Een blik op de kalender van SEPTEMBER

Op 9 september is het zestig jaar geleden dat er een historische gebeurtenis plaatsgreep: op die dag in 1908 maakte Orville Wright een geslaagde proefvlucht in een vliegtuig dat hij met zijn broer Wilbur had geconstrueerd. Acht dagen later ging Orville opnieuw de lucht in. Ditmaal was de afloop tragisch. Door het breken van een propeller stortte het toestel neer. De inzittende, Thomas E. Selfridge — de eerste vliegtuigpassagier ter wereld — kwam daarbij om het leven, terwijl Orville een groot aantal beenbreuken opliep. Pas het jaar daarop, in 1909, zag Orville Wright kans zoveel geslaagde proefvluchten te maken, dat de Amerikaanse legerleiding het besluit nam een toestel aan te kopen (voor dertigduizend dollar). Dit was het begin van de Amerikaanse luchtmacht.



Op 12 september viert de grote Franse artiest Maurice Chevalier zijn tachtigste verjaardag. De ondanks zijn hoge leeftijd nog vitale zanger heeft in Nederland een afscheidsvoorstelling gegeven, die door de televisie is uitgezonden.



Op 16 september is het groot feest bij General Motors, een van de machtigste automobielfabrieken ter wereld. Dit gigantische bedrijf met filialen over de hele wereld viert dan zijn zestigjarig bestaan.

In september is het ook zestig jaar geleden dat Bernard Isaac Robert werd gearresteerd. Deze Nederlander, die zich D. S. Windell noemde, lichtte een groot aantal bankfilialen in Engeland op en besteedde het bedrag (drieëntwintigduizend gulden) aan liefdadigheid in Parijs, waar hij een aantal arme mensen gul bedacht. Een gedeelte van het geld schonk hij aan een zieke vriend in Brussel. Robert werd uitgeleverd en tot achttien maanden veroordeeld. Zijn medeplichtige, King, een bankemployé, kreeg zeven jaar dwangarbeid.

Deze maand is het honderdvijfenzeventig jaar geleden dat de Amerikaanse president Washington de eerste steen legde voor het Capitool, ontworpen door William Thornton. Vanaf 11 juni 1800 zetelt in dit gebouw de Amerikaanse regering. In de jaren 1851-1859 werd het Capitool uitgebreid met twee vleugels en daarna bekroond met een bijna honderd meter hoge ijzeren koepel, een ontwerp van Thomas U. Walter. Het vrijheidsbeeld dat bovenop staat, werd in 1863 door Thomas Crawford uit ijzer vervaardigd.



Veertig jaar geleden maakte de beroemde vlieger sir Charles Kingsford Smith met zijn Fokker „Southern Cross" een vlucht van Sydney naar Christchurch. Hij was de eerste die de Tasmanzee overvloog. In 1935 kwam hij om het leven.



Billie Turf

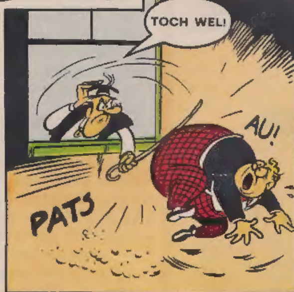
het dikste studentje ter wereld




























DAT BOOTJE LEEN IK EVEN. DAN KAN IK DICHTER BIJ DE VISSEN KOMEN.


NU ZAL HET WEL BETER GAAN.
TRAP


KIJK EENS! DIE GA IK AAN DE WAL FIJN ERGENS BAKKEN.


WATER VAL
HELP!


AKELIG BEEST, BLIJF HIER!


IK HEB NIETS GEZEGD OVER ZWEMMEN, DACHT IK. REN MAAR FLINK ACHTER EEN VLINDER AAN. DAN WORD JE DROOG.


BAH, ALLES MISLUKT VANDAAG.


DAT IS EEN MOOIE, ZEG. IK ZAL HEM NAAR BILLIE TOE JAGEN. DAN KAN HIJ HEM VANGEN.


VLUG, BILLIE. DAAR KOMT ER EEN. VANG HEM!


NOU, DAT ZAL IK DAN MAAR DOEN, ANDERS KRIJG IK NOG MEER MOEILIJKHEDEN MET KWEL.
SCHRAAP


OEPS! **DAT WAS MIS!**
BONS


HAHA, DIT IS NOG EENS SPANNEND. VEEL SPANNENDER DAN ZELF MET EEN NETJE ACHTER **VLINDERS** AAN ZITTEN.
AU!
KLAP
PETS

HET RAADSEL VAN DE MUIZEGAATJES

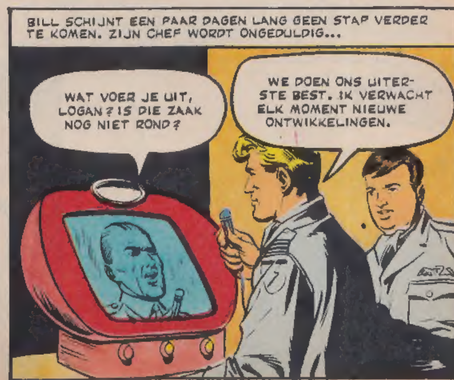
EEN SERIE VERBAZINGWEKKENDE DIEFSTALLEN TEISTERT DE STAD TYROLLIS. BILL LOGAN EN ZIJN HELPER ROY VAN DE INTERPLANETAIRE POLITIE KOMEN DE ZAAK ONDERZOEKEN.





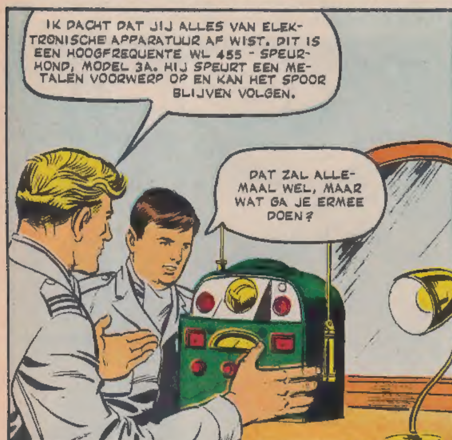







DE VOLGENDE DAG IS ER WEER INGEBROKEN...
HEEFT U LAST VAN MUIZEN?
ONZIN. IK BEN EEN FORTUIN AAN EDELSTENEN KWIJT.
WAT HEEFT BILL TOCH?
2


ROY BEGRIJPT NIETS MEER VAN DE ZAAK. MAAR DAN GEBEURT ER IETS ONGEWOONS.
DAAR ZAT IK OP TE WACHTEN.
WAT IS DAT?


IK DACHT DAT JIJ ALLES VAN ELEKTRONISCHE APPARATUUR AF WIST. DIT IS EEN HOOGFREQUENTE WL 455 - SPEURHOND, MODEL 3A. HIJ SPEURT EEN METALEN VOORWERP OP EN KAN HET SPOOR BLIJVEN VOLGEN.
DAT ZAL ALLEMAAL WEL, MAAR WAT GA JE ERMEE DOEN?


BILL HEEFT GEEN TIJD VOOR UITLEG.
PERFECT GEORGANISEERD. „MEVROUW VAN NUYS ZAL ZATERDAG HAAR ZELDZAME ZWARTE PAREL TENTOONSTELLEN. ALLE VEILIGHEIDSMAATREGELEN ZIJN GENOMEN." WAT HEET „ALLE"?
WAAR HEEFT HIJ HET OVER?


DIE ZATERDAG, NA AFLOOP VAN DE TENTOONSTELLING...
DIT IS TIJDVERKNOEIEN. ALLES IS STRENG BEWAAKT.
IK WEET HET NOG NIET. WE BLIJVEN HIER VANNACHT.


EEN UUR LATER...
DAAR KOMT EEN KNAGEND GELUID UIT DIE HOEK.
IK SCHAKEL DE ELEKTRONISCHE SPEURHOND IN.

ROYS MOND VALT OPEN VAN VERBAZING.

GLOEIENDE KOMETEN! EEN LEGER VAN MUIZEN EN SPEELGOEDSOLDAATJES.

3

ER KLINKT GERINKEL VAN BREKEND GLAS.

DIE MUIZEN ZIJN NAMAAK. HIJ HEEFT DE PAREL.

DE MECHANISCHE DIEVEN WERKEN ZEER SNEL.

DE ACHTERVOLGING WORDT INGEZET. BUITEN STAAT EEN AUTO KLAAR. DE ELEKTRONISCHE SPEURHOND „RUIKT" HET SPOOR.

RIJDEN! IK ZAL WEL ZEGGEN WAARHEEN.

MET GIERENDE BANDEN SCHEUREN ZE DOOR TYROLLIS...

LINKSAF. WE WORDEN WARMER.

OKEE!

EVEN LATER...

HIER MOET HET ZIJN. ABSOLUUT ZEKER!

NIET TE GELOVEN!

ZO, DUS JULLIE HEBBEN MIJN DIERTJES GEVOLGD. DAAR ZUL JE VOOR BOETEN.


VERSCHEUR ZE, JONGENS!
LIEVE HELP! DIE ROBOTS HEBBEN VLIJMSCHERPE TANDEN.
4


SNEL DRUKT BILL EEN KNOPJE IN OP HET APPARAAT...
NEE, DAAR ZORGT DIT APPARAAT WEL VOOR.
HELP! MIJN ROBOTS GEHOORZAMEN NIET MEER. DE SIGNALEN ZIJN GESTOORD. ZE DODEN MIJ!


MET EEN SPRONG IS BILL LOGAN BIJ HET CONTROLEPANEEL.
ZO, DAT IS DAN DAT! JE SPELLETJE IS UIT, VRIEND. DE GESTOLEN SPULLEN ZULLEN NU OOK WEL VOOR DE DAG KOMEN.


EVEN LATER...
MAAR HOE WIST JE DAT ER ROBOTS GEBRUIKT WAREN?
ALLES WEES EROP. GEEN SPOREN VAN MENSEN. TELKENS EEN KLEIN MUIZEGAATJE, DAT SPEELGOEDSOLDAATJE, EN BOVENDIEN WERDEN ER ALLEEN KLEINE VOORWERPEN GESTOLEN, ZOALS BANKPAPIER, RADIUM EN JUWELEN.



KATTEKWAAD

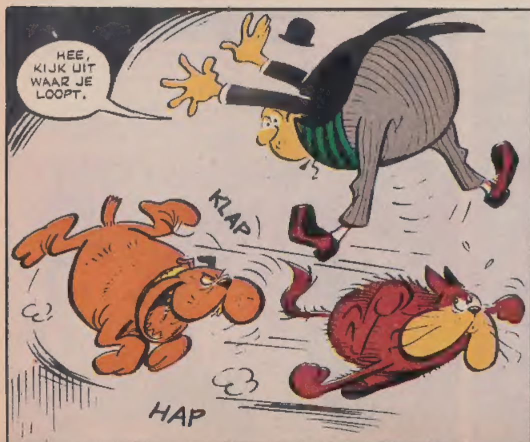



DIE KAT HEEFT DE LIEVELINGSSTOEL VAN DE LORD VERSCHEURD. DAT BEEST MOET DE DEUR UIT.
KRAB
RITS

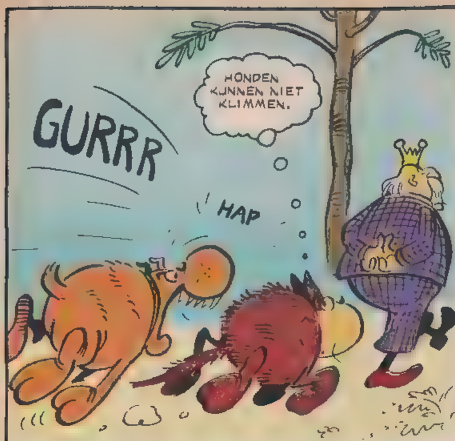

KOMT NIETS VAN IN ! ONS POESJE IS ALLEEN MAAR WAT EENZAAM. JAMES, GA NAAR EEN DIERENWINKEL EN HAAL EEN SPEELKAMERAADJE VOOR HEM.

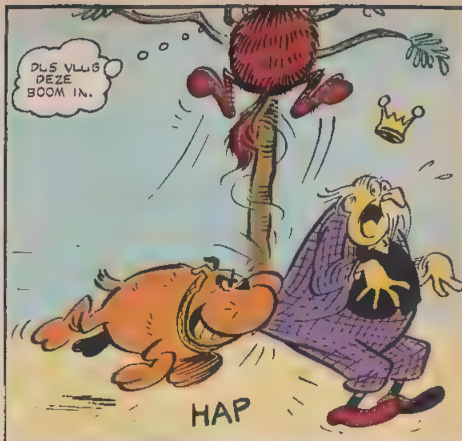

DIEREN-WINKEL
MAAR WANNEER JAMES TERUGKOMT...
IK HEB EEN SPEELKAMERAADJE VOOR JE, POES.

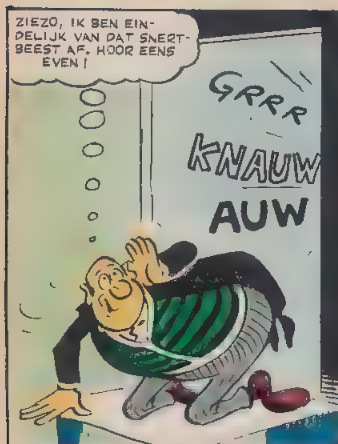

GAAN JULLIE MAAR FIJN SPELEN.
GRRR!
GROMPF!

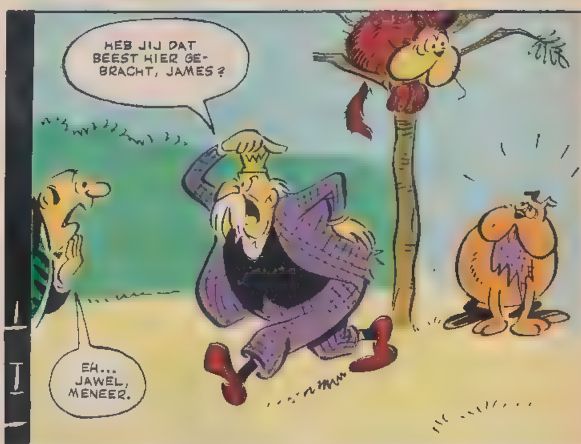

HEE, KIJK UIT WAAR JE LOOPT.
KLAP
HAP


GRR
HAP


GURRR
HONDEN KUNNEN NIET KLIMMEN.
HAP

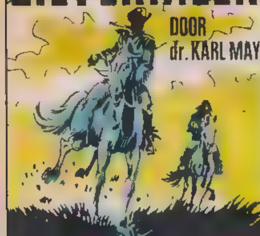

DUS VLUG DEZE BOOM IN.
HAP

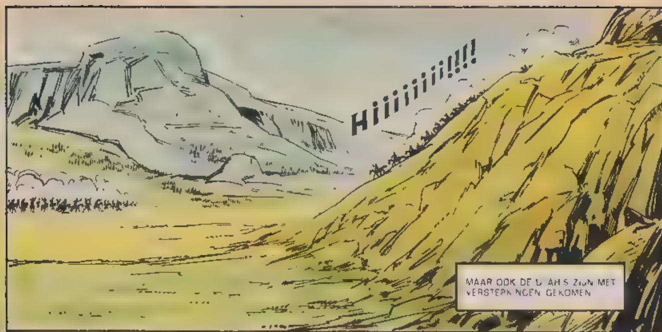

ZIEZO, IK BEN EINDELIJK VAN DAT SNERTBEEST AF. HOOR EENS EVEN!
GRRR
KNAUW
AUW

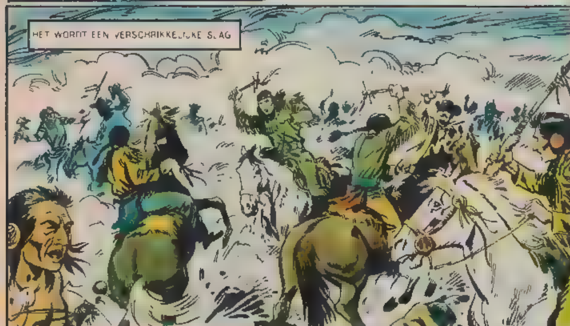

HEB JIJ DAT BEEST HIER GEBRACHT, JAMES?
EH... JAWEL, MENEER.


BRENG HEM DAN MAAR WEER WEG OOK. NU KAN IK HELEMAAL NIET MEER OP MIJN LIEVELINGSSTOEL ZITTEN.
WINTER-WOL


JAMES OEFENT ZIJN SPIEREN IN DE TUIN IK LIEVER OP HET BEHANG.
HAP
KRATS!
KGGT


DE SCHAT IN HET ZILVERMEER
DOOR
dr. KARL MAY


Hiiiiiiii!!!!
MAAR OOK DE UTAHS ZIJN MET VERSTERKINGEN GEKOMEN


HET WORDT EEN VERSCHRIKKELIJKE SLAG


ER WORDT EEN GEVECHT VAN MAN TEGEN MAN GELEVERD


OLD SHATTERHAND DIE VAN ZIJN PAARD GEVALLEN IS VECHT ALS EEN LEEUW


DE PARTIJEN ZIJN AAN ELKAAR GEWAAGD


TERUG!

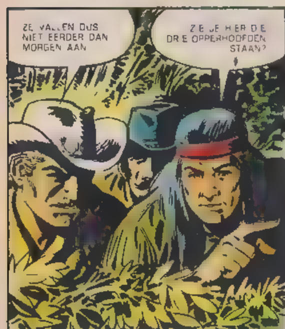

DE UTAHS TREKKEN ZICH TERUG OM EEN ANDER AANVALSPLAN OP TE STELLEN

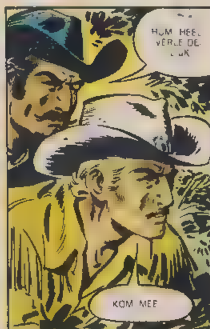

DE BLANKEN KEREN TERUG NAAR DE OEVER VAN HET MEER OM WEER WAT OP ADEM TE KOMEN


MAAR OLD SHATTERHAND, WINNETOU EN OLD FIREHAND GAAN OP PAD OM DE POSITIE VAN DE UTAH'S TE VERKENNEN
ARRANZ-61-


WE ZIJN NU VLAK BIJ HEN


DE UTAH'S HEBBEN EEN KAMP OPGESLAGEN VOOR DE NACHT


ZE VALLEN DUS NIET EERDER DAN MORGEN AAN
ZIE JE HIER DE DRIE OPPERHOOFDEN STAAN?

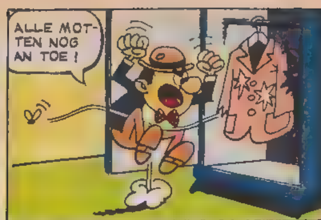

HUM, HEEL VERLEIDELIJK
KOM MEE




DE UTAH'S KRIJGEN GEEN GELEGENHEID EEN KIK TE GEVEN


TE MIDDEN VAN HUN KRIJGERS WORDEN DRIE OPPERHOOFDEN ONTVOERD


slimpie
IK GA VANMIDDAG FIJN NAAR DE VOETBAL. NOG EVEN MIJN ZONDAGSE JAS PAKKEN.
GOSSE


ALLE MOTTEN NOG AN TOE!

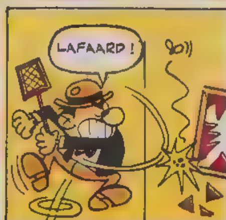

IK ZAL HEM KRIJGEN!

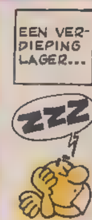

HELP! FRISSE LUCHT!


WAT EEN STANK!


WE ZULLEN HET ANDERS OPLOSSEN.


HIER, PAK AAN.


LAFAARD!


EEN VERDIEPING LAGER...
ZZZ


WAT GAAT SLIMPIE WEER TEKEER. EEN MENS KAN NIET EENS EEN DUTJE DOEN.

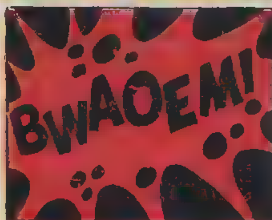


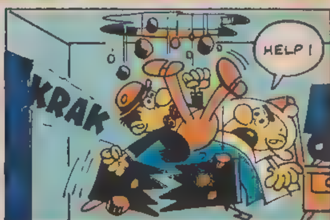

DAT ZAL IK JE BETAALD ZETTEN.

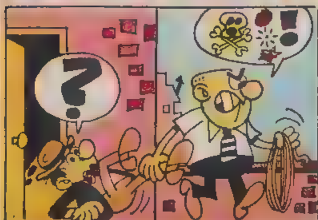

HIER IS GEEN ONTKOMEN AAN.
TNT


VIER, DRIE, TWEE, EEN...


HM, HIJ SCHIJNT WAT GEKALMEERD TE ZIJN.


BWAOEM!


KRAK
HELP!


?


ZO, DAAR ZIT JE RUSTIG ZONDER EEN MENS TE STOREN...


?
GRRR, WAT EEN ZONDAG! WAT WEER EEN GEZELLIGE ZONDAG!

GROTE AVONTURIERS

Zelfs de koning van Frankrijk stond verbaasd

DE GEBROEDERS MONTGOLFIER EN HUN VLIEGENDE BALLON

In het kleine Franse stadje Annonay bij Lyon bezaten de broers Joseph (1740-1810) en Etienne (1745-1799) Montgolfier een papierfabriek. Ondanks de drukte in het bedrijf vond het tweetal nog tijd voor hun grote liefhebberij: de wis- en natuurkunde. Dagen-, soms wekenlang konden Joseph en Etienne zich dan de hersens pijnigen met een probleem dat hun aandacht gevangen hield.



„Hoe kan het bestaan dat grote, zware wolken zo maar in de lucht blijven hangen?" Met deze vraag waren de broers constant bezig.



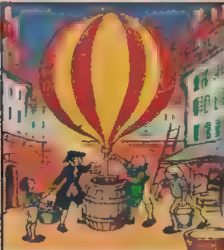
Joseph rekent, maar komt er niet uit. Kwaad smijt hij zijn papier in het haardvuur. Kijk! De snippertjes stijgen allemaal omhoog!



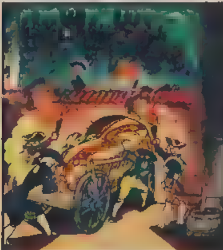
Opgewonden roept hij de huishoudelijke hulp. „Naai snel een kubus van taf!" En warempel, door de warme lucht gaat deze omhoog.



Etienne is opgetogen over de inval van zijn broer. Hij laat van linnengoed een ballon maken, die in het open veld wordt opgelaten.



„Wat zij kunnen, kan ik ook!" aldus beweert professor Charles in Parijs. Maar hij vult zijn ballon met een zo juist ontdekt gas.



De vederlichte ballon wordt in het holst van de nacht buiten de stad gebracht. Hij gaat omhoog, maar drijft dan weg op de wind.



Boeren ver van Parijs krijgen 's morgens vroeg de schrik van hun leven: „De maan komt uit de hemel vallen en hij stinkt erg!"



„Duivelswerk!" roept iemand. Nog nooit hebben ze immers een ballon gezien. Men spant een paard voor het ding, dat snel stuk is.



De „Montgolfière" van de beide broers wordt door de koning bezichtigd. Hij stijgt op met een schaap, een haan en een eend. . .



De poging is gelukt! Dan gaat in de slottuin de eerste bemande ballon omhoog. 21 november 1783 is het zo ver: in een reuzengondel met een vuurpot die voor de hete lucht zorgt, zitten twee dappere vrienden van de twee gebroeders: de eerste mensen zijn in de lucht!



GRAND PRIX

2

Technische adviezen E. H. Wingelaar.

Er wordt afgeteld als bij de lancering van een raket. Een nietig batterijtje, genoeg voor één start, heeft de machtige 3-liter-motoren tot leven gebracht. Een oorverdovend gebrul knalt uit de spaghetti-uitlaten. De toerentellers geven om en nabij de 10.000 toeren per minuut aan. Een veertigtal ogen loert vanachter stofbrillen naar de man met de startvlag. Bij het cijfer 0 stormen de bolides vooruit, de prikkelende geur van geschroeid rubber en een walm van afgewerkte benzine achter zich latend. De strijd om de Grote Prijs en de plaatsen op de wereldranglijst is begonnen. Binnen enkele seconden is het rennersveld uitgerekt tot een lint van flitsende kleuren. Het publiek rekt de halzen om te zien hoe de eersten, terugschakelend van 5 naar 4, van 4 naar 3, van 3 naar 2, zich in de eerste scherpe bocht wagen. Nu nog voorzichtig, tastend naar de mogelijkheden van dit circuit, van dit weer, van deze bandesoort, die de mecaniciens op het laatste moment met enkele snelle en simpele handgrepen gemonteerd hebben. Straks, na enkele ronden warmdraaien, gaat het harder en harder. Met het kleine verstelbare stuurtje jagen de coureurs hun machines door de bochten in een nog juist bedwongen spin. Hun voeten trappelen rusteloos heen en weer van gas naar rem en van rem naar gas. Zo nu en dan zetten ze hun voeten dwars op beide pedalen tegelijk. Minstens éénmaal in de 3 seconden moet er geschakeld worden om de machine op het maximaal toegestane toerental te houden. Dit schommelt voor de verschillende merken tussen de 10.000 en 12.000 toeren per minuut. En dan gaat het het rechte eind op. Het gaspedaal wordt ingedrukt. De machine levert nu in zijn hoogste versnelling en met het maximale toerental een snelheid die tegen de 300 kilometer per uur beloopt. De renner tuurt over de baan, die met een duizelingwekkende vaart onder hem door flitst, tussen de trillende voorbanden door naar het einde, naar de borden, die het aantal te rijden meters voor de bocht aangeven. In een ogenblik is hij er al. Hij heeft nu 200 meter om zijn snelheid terug te brengen tot 80 kilometer. Nu is het de kunst deze 200 meter remweg zo krap te timen, dat de tegenstander een fractie van een seconde eerder remt. Hierdoor worden kostbare meters gewonnen, zodat de coureur voorlangs de bocht in kan gaan.

WAT IS FORMULE-1?

Het hele Grand-Prix-circus speelt zich af rond een twintigtal automobielen die tot de snelste ter wereld behoren, de formule-1-wagens, de volbloed raspaarden, waar de autofabrikanten kapitalen aan hebben besteed. Bij het ontwikkelen van een formule-1-wagen worden hun maar weinig beperkingen opgelegd. De cilinderinhoud van de motor mag niet groter zijn dan 3000 cc, de wagen moet meer dan 500









1 Jackie Stewart schuift hier met een machtige slip zijn Matra International, met een V-8-Ford-Racer-motor, door een bocht heen. Zo zagen duizenden hem de Grote Prijs van Nederland winnen.

2 Een ontmantelde Repco Brabham, het eigen merk van de Nieuwzeelandse coureur Jack Brabham.

3 De Cooper Alfa van Lucien Bianchi stuift op volle snelheid over het asfalt.

4 Aan de pits bespreekt de geestelijke vader van de Lotus, Colin Chapman, met coureur Graham Hill hoe de wagen nog sneller zou kunnen.

5 Monteurs van het Lotusteam maken de wagen klaar voor de strijd.

kilo wegen, er mogen geen ontluchtingspijpen op de baan uitmonden en de benzinetanks moeten van rekbaar nylon zijn, zodat ze bij een botsing of ongeluk niet onmiddellijk barsten of scheuren. Er wordt gebruik gemaakt van aluminium, titaan en magnesiumstaal, zeer lichte, maar peperdure metalen. Een formule-1-wagen kost dan ook zo'n slordige 200.000 gulden, de ontwikkelingskosten niet meegerekend. Om daar enig idee van te geven: Ford heeft voor 1967, toen begonnen werd met de bouw en de ontwikkeling van de Lotus, waarin Jim Clark zijn triomfen heeft gevierd en waarin Graham Hill zich naar het wereldkampioenschap hoopt te sturen, voor de ontwikkeling van de eerste motor 8 miljoen gulden uitgetrokken. In de motor is met de precisie van een horlogemaker alles tot in de uiterste perfectie opgevoerd. Om het brandstofmengsel in de cilinders zo rijk mogelijk te maken worden deze geïnjecteerd met een ragdun straaltje pure benzine bij elke ontsteking. De coureur rijdt ook als het ware in een enorme benzinebom, die 200 liter brandstof meevoert, vijfmaal zoveel als in een flinke personenwagen. De versnellingsbak kan aangepast worden aan het circuit met snel verwisselbare gearings (tandwielen), zodat de bak met 4, 5, 6 en soms zelfs 7 versnellingen uitgerust kan worden. De motoren tellen 8, 12 of 16 cilinders, ieder uitgerust met 4 kleppen. In 8- en 12-cilinder-motoren zijn 4 bovenliggende nokkenassen gemonteerd, in 16-cilinders 8 nokkenassen. De banden zijn van de hoogste kwaliteit en staan onder voortdurende controle. Bij de pits wordt voortdurend hun temperatuur gemeten. Die kan binnen enkele ronden zo hoog oplopen, dat er makkelijk een ei op gebakken zou kunnen worden. Indrukwekkend zijn de afmetingen van de banden. Hun breedte varieert tussen de 25 en 37 centimeter. Het chassis wordt in elkaar geklonken en gelijmd. De ruimte tussen buitenwand en binnenkuip wordt benut om 200 liter benzine, 20 liter olie en 20 liter koelwater te verstouwen. Stuur en pedalen zijn verstelbaar, evenals de veren en schokbrekers, en kunnen daardoor aangepast worden aan de eisen van renner en circuit.

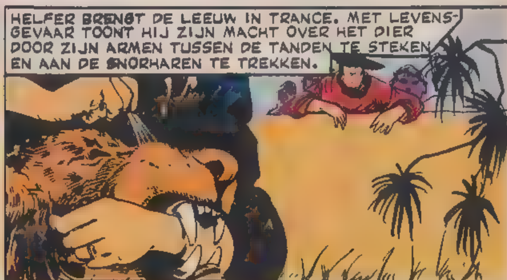
STERKE STAALTJES
VAN DUIVELSKUNSTENAARS

DE WAAGHALZEN VAN HET OERWOUD









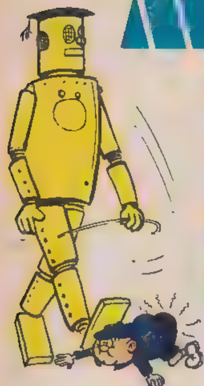






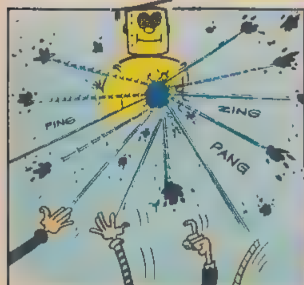


MEESTER BLIK

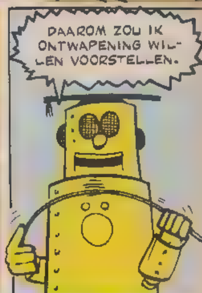


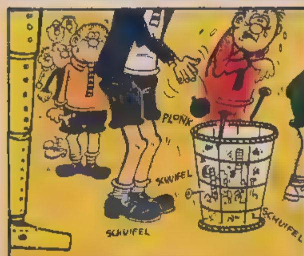






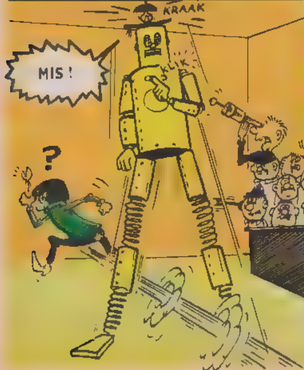
















LUDOVIQ

Sanchis

HOE IST, OSCAR?

SLECHT, IK BEN MIJN HOND KWIJT. IK ZOEK EEN ANDER HUISDIER.

IK ZOU EIGENLIJK EEN BRAZILIAANSE PAPEGAAI WILLEN HEBBEN, DIE PRAAT.

IK WOU DAT IK IEMAND WIST DIE ERHEEN GING.

HAHA, LUDOVIQ RUIKT GUNSTIGE HANDEL.

NOU, DAT TREFT. IK GA ER MORGEN HEEN MET HET VOETBALELFTAL.

NEE!

HIER HEB JE VIJFHONDERD POP OM DAAR EEN PRATENDE PAPEGAAI VOOR MIJ TE KOPEN.

KOMT VOOR ELKAAR. TOT ZIENS!

GOEIE REIS!

ZIEZO, DIE OUDE OPGEZETTE PAPEGAAI EN DEZE OUDE VERGEELDE KOOI ZIJN DE HELE TRUC.

TWEE WEKEN LATER...

HAHA, HIER IS OSCARS BRAZILIAANSE PAPEGAAI.

HIJ HEEFT TIJDENS DE REIS EEN KOU GEVAT. DAAROM ZEGT HIJ NIETS.

MAAR ALS JE HEM GOED WARM HOUDT, KOMT DAT WEL WEER. DAG, LORRETJE, LIEVE LORRETJE... ZUL JE BRAAF ZIJN?

LORRE, LIEVE LORRE...

VEEL PLEZIER ERMEE.

DE VOLGENDE DAG...

HEE, DAG, WANNEER GA JE WEER NAAR BRAZILIË?

BRAZILIË? WAAROM?

OM NET ZO'N PAPEGAAI ALS VOOR OSCAR MEE TE NEMEN.

VIND JE HEM MOOI?

NOU, DE PAPEGAAI NIET ZO, MAAR ZIE JE, DIE...

...KOOI. IK ZOU NET ZO'N MASSIEFGOUDEN KOOI ALS OSCAR WILLEN HEBBEN. HIJ HEEFT HEM DUUR KUNNEN VERKOPEN.

DIE OUDE KOOI VAN MIJN GROOTMOEDER!... IK DACHT DAT HIJ NIETS WAARD WAS.

STERREN VAN HET CIRCUIT

Wie zijn die supermannen aan wie de kostbare formule-1-wagens worden toevertrouwd? Op deze pagina doen we een greep uit de ongeveer twintig formule-1-coureurs die de wereld rijk is.



John Surtees

Wereldkampioen 1964, en voorheen enkele malen wereldkampioen op de motor, is een der oudste en meest ervaren rijders van het ogenblik. Jarenlang waren de namen Surtees en Ferrari onverbrekelijk met elkaar verbonden. Na een ongeluk, dat hem maandenlang uitschakelde, kwam hij weer terug bij Ferrari. Maar een enorme ruzie in Le Mans met teamleider Eugenio Dragoni maakte een eind aan deze samenwerking. Na enkele malen met Cooper te hebben gereden tekende hij een contract met Honda. Jammer genoeg heeft John dit wereldkampioenschap nogal wat pech gehad met zijn wagen. Hij is technisch goed onderlegd, hetgeen de combinatie met Honda tot een bijna ideale maakt.

Jack Brabham

Zijn eerste coureursloopbaan sloot Jack af met twee wereldtitels in 1959 en 1960, behaald met een Cooper. Jaren later deed „good old" Jack de wereld verbaasd staan met een eigengebouwde wagen, waarmee hij in races waaraan wagens van de formule 1, 2 en 3 deelnamen, de ene overwinning na de andere behaalde. Hijzelf werd in 1966 wereldkampioen. In '67 werd Denis Hulme in een wagen van Brabham eerste op de wereldranglijst. Jack woont in Australië, is getrouwd en is al veertig jaar.





Bruce McLaren

Bouwt ook zijn eigen machines, nadat hij jaren in een Cooper heeft gereden en in 1967 Le Mans won in een Ford. Deze dertigjarige Nieuwzeelander verblijft al enige jaren regelmatig in Europa. Samen met Denis Hulme vormt hij het All-Kiwi-team, dat hoge ogen gooit in de strijd om het wereldkampioenschap. Dat zal niemand verbazen, want McLaren is een razend knappe technicus en een regelmatig rijder.



Graham Hill

Vaak aangeduid als de „dun besnorde Brit", werd in 1962 wereldkampioen in een BRM en is nu, na de tragische dood van Jim Clark, de eerste man in het Ford-Lotusteam van Colin Chapman. Zijn snelle Lotus levert vierhonderdvijftig pk bij 10.000 toeren. Graham is een betrouwbaar coureur, die veel traint om het uiterst mogelijke uit zijn wagen te halen. Gezien de wereldranglijst van het ogenblik, met nog drie Grand-Prix te verrijden, maakt hij een goede kans het voor een tweede keer tot wereldkampioen te brengen. De stand is op het ogenblik: 1. Graham Hill 30 punten; 3 Jackie Ickx 28 punten, 2. Jackie Stewart 26 punten; 4. Denis Hulme 15 punten; 5. Pedro Rodriguez, 11 punten. Een eerste plaats levert 9 punten, een tweede 7, een derde 5, een vierde 3, een vijfde 2 en een zesde 1 punt op.

Graham Hill houdt er een eigen vliegtuig op na, waarmee hij van race naar race vliegt. Zijn vrije tijd brengt hij door in Kent op zijn landhuis uit de middeleeuwen met vrouw en drie kinderen.



NIEUW in het volgende nummer van SJORS!

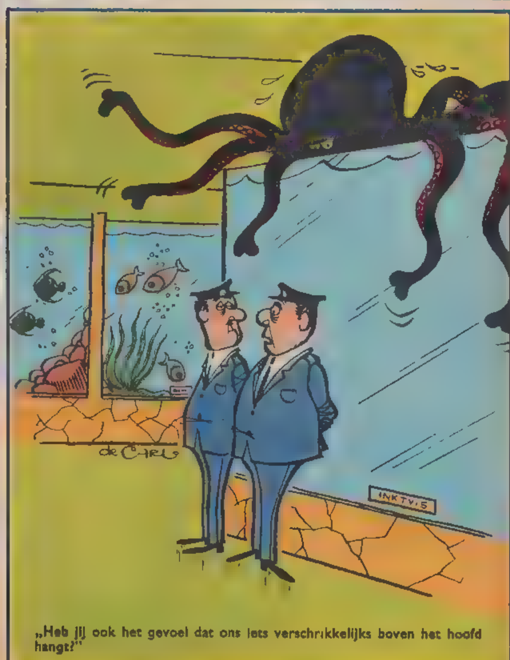
Daarin starten we met de meest grandioze stripserie ooit in Nederland en België verschenen! In prachtige bonte kleuren en op realistische wijze wordt de geschiedenis verteld van een wonderlijke beschaving, die gebloeid heeft op een verre planeet. Spanning en flitsende actie van bladzijde tot bladzijde. Dit mag je niet missen. DE OPKOMST EN ONDERGANG VAN HET KEIZERRIJK TRIGIË, volgende week in SJORS 37!

EVEN LACHEN





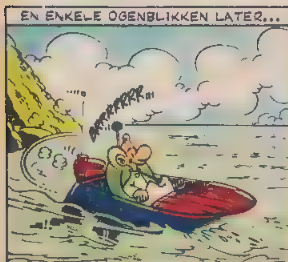
„Ik kom hier niet voor mijn slang, dokter, maar voor mijn kikker. Die zit in mijn slang. . ."



„Heb jij ook het gevoel dat ons iets verschrikkelijks boven het hoofd hangt?"

BI-BIP EN DE GOUDKOORTS

Professor Zweistein is op zijn vreemde wandeling aan de kust beland.





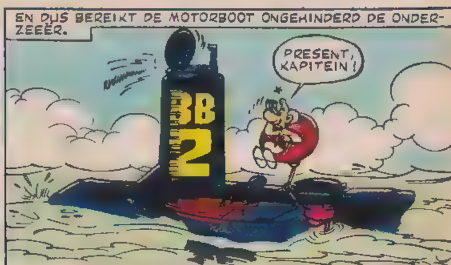


















SUSAN EN HAAR CHINESE VRIENDINNETJE CHU ZIJN OP HUN VLUCHT VOOR STEVE BARNEY UITEINDELIJK IN LONDEN TERECHTGEKOMEN, WAAR ZE OP ZOEK GAAN NAAR EEN OUDTANTE VAN SUSAN.

DE AVONTUREN VAN SUSAN







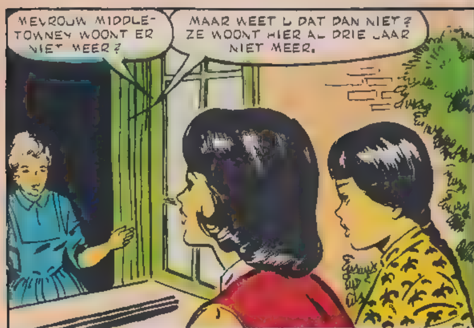




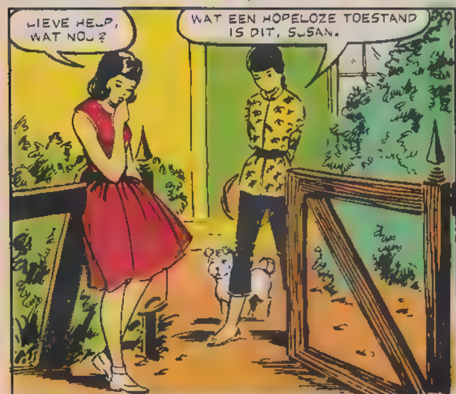




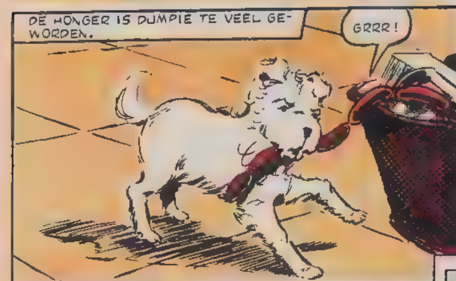



MEVROUW MIDDLETOWNEY WOONT ER NIET MEER?
MAAR WEET U DAT DAN NIET? ZE WOONT HIER AL DRIE JAAR NIET MEER.


ZE IS VERHUISD NAAR HET ZUIDEN VAN LONDEN. MAAR WAAR ZE PRECIES WOONT, WEET IK NIET.


LIEVE HELP, WAT NOU?
WAT EEN HOPELOZE TOESTAND IS DIT, SUSAN.


ZO SLENTEREN DE MEISJES DOELLOOS DOOR DE GROTE STAD ZONDER TE WETEN WAAR ZE NAAR TOE GAAN. MAAR DAN DOET DUMPIE IETS...
DUMPIE, DUMPIE! BLIJF HIER! NIET DOEN!
WAF!

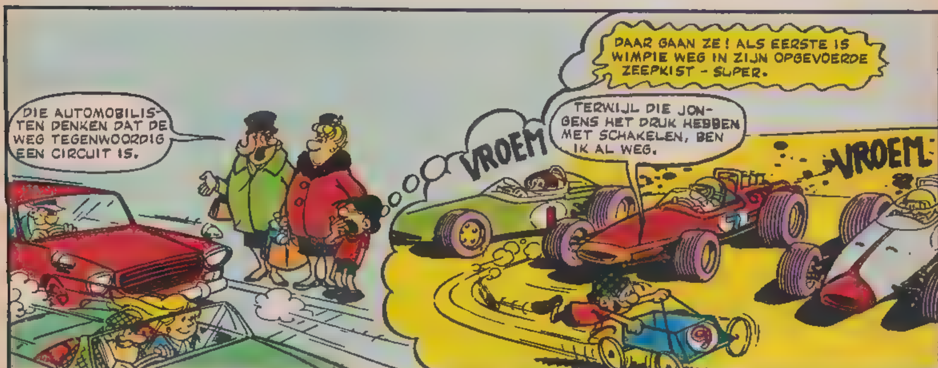

DE HONGER IS DUMPIE TE VEEL GEWORDEN.
GRRR!


OOO!
DIEF! LELIJKE KLEINE DIEF!


EN DUMPIE KRIJGT EEN PAK SLAAG.
ZEG, WAAR HEB JIJ PLOTSELING DIE SLECHTE MANIEREN VANDAAN?
WOEF!

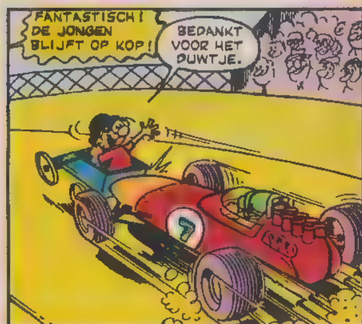

JE HONDJE HEEFT MIJN SAUCIJSJES GESTOLEN. DAT GAAT JE GELD KOSTEN, JONGEDAME!
HIJ HEEFT ZO'N HONGER, MEVROUW.
ZAL DE DAME ZICH LATEN VERMURWEN EN DUMPIE ALLES VERGEVEN?

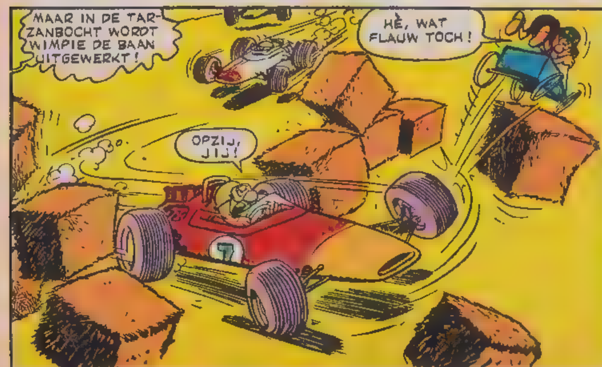
WIMPIES WONDERLIJKE DROMEN





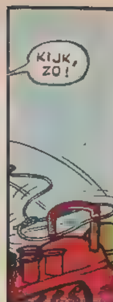


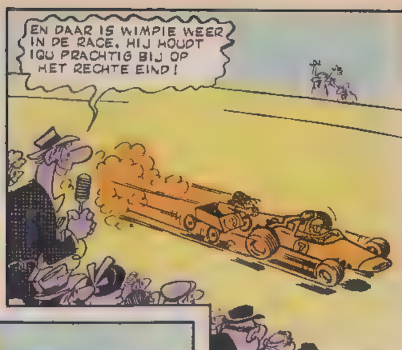




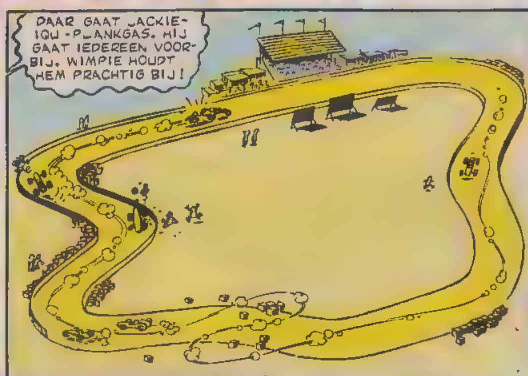



DAAR GAAN ZE WEER DOOR DE TARZANBOCHT. JACKIE-IQJ ALS EERSTE!
ZONDER STUUR KOM IK ER OOK WEL.


KIJK, ZO!


EN DAAR IS WIMPIE WEER IN DE RACE. HIJ HOUDT IQU PRACHTIG BIJ OP HET RECHTE EIND!

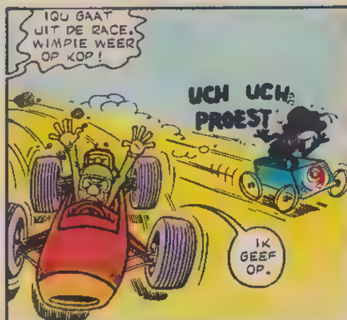

NOG STEEDS DAT JOCHIE. IK GEEF HEM PLANKGAS.

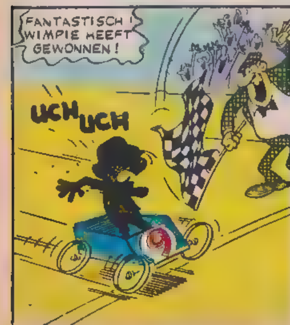

DAAR GAAT JACKIE-IQU-PLANKGAS. HIJ GAAT IEDEREEN VOORBIJ. WIMPIE HOUDT HEM PRACHTIG BIJ!


IK LAAT ME NIET VOOR AAP ZETTEN. IK ZET MIJN MACHINE OP SUPER-RIJK MENGSEL...


UCH
PROEST SPUTTER
HAHAHA, HOOR HEM EENS SPUTTEREN.


UCH
SPUTTER
UCH
PLUP
MIJN MOTOR SPUTTERT OOK.


IQU GAAT UIT DE RACE. WIMPIE WEER OP KOP!
UCH UCH
PROEST
IK GEEF OP.


FANTASTISCH! WIMPIE HEEFT GEWONNEN!
UCH UCH


EN ZO MAG WIMPIE NU DE CUP IN ONTVANGST NEMEN VAN MISS VAVA VROEM!
NIET TE GELOVEN. HET LIJKT WEL EEN DROOM.
EN DAT IS HET OOK...
WE MOESTEN ZO LANG WACHTEN BIJ HET OVERSTEKEN, DAT HIJ IN SLAAP VIEL.
HIJ IS NOOIT ERG VLOT GEWEEST.



JAN EN JULIE ZIJN IN EEN GROTE LUCHTBEL UIT DE VERONGELUKTE ONDERZEEËR ONTSNAPT. ZO KOMEN ZE IN DE GROT TERECHT WAAR DE SCHAT LIGT.













KAPITEIN GELDER, PAS OP! ACHTER U!

MAAR JANS WAARSCHUWING KOMT TE LAAT. MET EEN KREET STORT KAPITEIN GELDER IN DE DIEPTE.

AAAAGH!


MAAR NU RICHT VAN PAPENDRECHT ZIJN AANDACHT OP JAN.
ZO, BEN JIJ HET WEER, LELIJKE KLEINE BEMOEIAL!


NU REKEN IK VOORGOED MET JE AF.
JIJ, LELIJKE MOORDENAAR. IK ZAL ZORGEN DAT JE HIERVOOR KOMT TE HANGEN!


MAAR BIJ ZIJN VLUCHTPOGING KOMT JAN TE STRUIKELEN.
OEI!


NOU HEB IK JE, VRIENDJE.
LAAT ME LOS. JE KOMT HIER NOOIT VANDAAN!


JÍJ KOMT HIER NOOIT MEER VANDAAN. JIJ GAAT STRAKS GELDER GEZELSCHAP HOUDEN IN DAT SLANGENHOL.


BRUUT, LAAT JAN LOS!
HEE, DAT MEISJE IS HIER OOK. DAT KOMT GOED UIT.


MAAR VAN PAPENDRECHT IS TE STERK VOOR JULIE. HIJ SLEEPT JAN MEE NAAR DE RAND VAN HET SLANGENHOL.
NIET DOEN! LAAT LOS!
NIETS DAARVAN! IK HEB AL TE VAAK LAST GEHAD VAN JULLIE TWEE.


SJORS EN SJIMMIE
IN HET NATIONALE ELFTAL


ER IS GEEN DOORKOMEN AAN.
MOET JE HOREN...


OMDAT U DE BEROVERS VAN ONZE BANK EN HET GELD OP HET SPOOR KWAM, KRIJGT U VAN ONS DUIZEND GOUDSTUKKEN.
ALS ZIJ ONS NIET ONTVOERD HADDEN, HADDEN WIJ DIE BOEVEN NOOIT ONTDEKT.
DE MINASOUSSABANK


O, NOG MEER GELD! DE COMMISSARIS VAN GOUDSTAD TELEGRAFEERT, DAT JULLIE EEN BELONING VAN ZEVENTIEN GOUDSTUKKEN KRIJGEN, OMDAT JULLIE DE KALE ONTMASKERD HEBBEN.
WAT MOETEN WIJ MET AL DAT GELD DOEN?
ETEN VOOR LEO KOPEN!


ER WORDT GEBELD.
TRINNNG!
IK ZAL WEL EVEN OPENDOEN.
WIE ZOU DAT ZIJN?


IK BEN DE VOORZITTER VAN DE VOETBALBOND!
AANGENAAM!


HET DOET MIJ GENOEGEN U TE KUNNEN MEEDELEN, DAT U BEIDEN GEKOZEN BENT IN HET NATIONALE ELFTAL!
HOERA!
WANNEER DE EERSTE WEDSTRIJD ZIJN?


DE VOLGENDE WEEK AL. DAN SPELEN WIJ EEN INTERLAND TEGEN DE BLAZERS, ZEER LASTIGE TEGENSTANDERS!
IS HET WERKELIJK?
EI, EI!

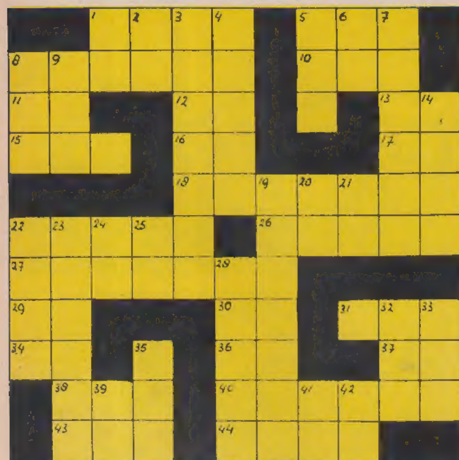

NU, IK GA MAAR WEER EENS. O, JA, VAN HARTE GEFELICITEERD, HOOR!
DANK U WEL, MENEER!


WEET U WIE DE BLAZERS GETRAIND HEEFT?
NEE!
WIJ. HA, HA!
VROEGER TRAINDE IK OOK VEEL...


ALS WIJ NAAR BLAASDAM GAAN, LEO OOK MEE MOGEN. HIJ GEK ZIJN OP BLAASGUM!
WAAR IS DAT BEEST?
HIJ ZIT ONDER DE TAFEL...
...EN HEEFT ALLE POST OPGEGETEN!


SMIK! SMAK!
HA-HA! LEO HEEFT ZIJN BUIK VOL VAN AL DIE EERBEWIJZEN.

DENKEN EN DOEN



Kruiswoordpuzzel

VAN LINKS NAAR RECHTS:
1 Moed
5 Afkorting
8 Beroep
10 Collectieve arbeidsovereenkomst (afk.)
11 Eerstvolgend (afk.)
12 Kindertaal
13 Laatstleden (afk.)
15 Ten aanzien van (afk.)
16 Eminentie (afk.)
17 Dat is (afk.)
18 Vrouwelijke leerkracht
22 Zeeschade
26 Jongensnaam
27 Gebakje
29 Oosterlengte (afk.)
30 Motorrace
31 Engels bier
32 Eerwaarde heer (afk.)
36 Titanium (afk.)
37 Voorzetsel
38 Plaats in Gelderland
40 Voorste
43 Hert
44 Rijkslandbouwwinterschool (afk.)

VAN BOVEN NAAR BENEDEN:
1 Doctor (afk.)
2 United States (afk.)
3 Rechtvaardig
4 Raamwerk
5 Accusatief (afk.)
6 Muzieknoot
7 Onzin
8 Hoofddeksel
9 Vrouw van Adam
14 Slim plan
19 Slang
20 Ad vocem (afk.)
21 Muzieknoot
22 God van de liefde
23 Lakenbereider
24 Ambtshalve
25 Romeinse Rijk (afk.)
28 Waterdier
32 Prijs
33 Plaats in Gelderland
35 Ontkenning
39 Lidwoord
41 Rijkswaterstaat (afk.)
42 Stoomschip (afk.)

OPLOSSINGEN VAN DE PUZZELS UIT HET VORIGE NUMMER:

T	E	N	T	A	K	E	L		J	A
O		O	R		A	N	I	M	O	
T	O	T	O		P		A	U	T	O
E	M	A	I	L		R	A	D	A	R
M	S		S	A		I	N			A
P	K	H						O	K	T
A			K	O		A	L		N	O
A	P	A	R	T		C	I	T	E	R
L	I	D	A		N		B	R	U	I
	T	E	M	E	T		E	E		U
C	S		P	R	O	B	L	E	E	M

BEHANGERSPROBLEEM
De patronen 1 en 4, 5 en 7, 3 en 6 zijn hetzelfde. De patronen 2 en 8 zijn verschillend.



SKIPPY
DE KANGOEROE

DRIE SCHURKEN PROBEREN EEN TROEP CIRCUSDIEREN DIE VERDWAALD ZIJN IN HET WILDPARK, TE VANGEN VOOR EEN PRIVÉ-DIERENTUIN. SONNY PROBEERT SKIPPY TE ROEPEN OM EEN BOODSCHAP NAAR ZIJN VADER TE BRENGEN, MAAR...

















Voor Nederland: Redactie en administratie: Nassauplein 3, Haarlem. Abonnementsprijs: 35 cent. f 4.55 per kwartaal (13 nrs.). Losse nummers: 45 cent.
Ontvangt U het blad per post onder adresband: postrekening 682400 t.n.v. Sjors van de Rebellenclub - Haarlem.
Ontvangt U het blad van de bezorger, gebruik dan postrekening 9822 t.n.v. N.V. Uitgeverij De Spaarnestad te Haarlem met vermelding: Abonnement Sjors.
Verdeler voor België: N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Van Schoonbekestraat 34, Antwerpen. Prijs per nummer: 7,–F. Bij betaling van abonnementsgeld: postrekening 834.05 t.n.v. N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij. – Antwerpen.